

<u>Katusuunnitelma</u>	<u>Piir.nro</u>
Kellokosken keskusta/Vanha valtatie	1835
<u>Laatija</u>	Anja Anttila
<u>Tarkastaja</u>	Petri Juhola

## Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee Vanhan valtatie kaava-alueen kunnallistekniikan rakentamista. Suunnittelu-alueeseen kuuluu, Vanha valtatie välillä Carlanderintien liittymä - Kellotorin eteläpuoli. Suunnitelmaan sisältyy Vanhan valtatie uusiminen ja muuttaminen kaduksi välillä Carlanderintien liittymä - Kellotorin eteläpuoli. Vanha valtatie, mt 1456 maantien muuttaminen kaduksi Vanhan valtatie asemakaava-alueella on tehty kadunpituuspäätös, viranhaltijapäätös on julkaistu kunnan yleisessä tietoverkossa 1.3.2021.

## Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Kaava-alueella on nykyistä katu- ja vesihuoltoverkostoa. Vanhan valtatie alla sijaitseva vanha (rakennettu 1986) runkovesijohto ja sadevesiviemäri uusitaan. Nykyistä vesihuoltoverkkoa hyödynnetään niiltä osin kuin se on mahdollista.

Suunnitelman tavoitteena on parantaa nykyisiä kevyen liikenteen yhteyksiä Kellokosken keskustassa, saneerata Vanha valtatie vastaamaan tulevia eri liikkumisen muotoja erottamalla eri liikkumismuodot toisistaan ja rakentamalla katu ympäristö sellaiseksi, että se ohjaa käyttämään kyläkeskuksessa alhaisia ajonopeuksia.

Vanha valtatie uusitaan noin 270 metrin matkalta. Ajoradan leveys Vanhalla valtatiellä on 6,5 metriä, suojatie-saarekkeiden kohdalla ajokaistojen leveys on min. 4,2 metriä (suuret ajoneuvot). Molemmin puolin katua rakennetaan pyöräkaista 1,75 metriä sekä jalkakäytävä 2,5 metriä. Pyöräkaista on ajoradan kanssa samassa tasossa, jalkakäytävä erotetaan pyöräkaistasta korotetulla reunakivellä.

Lisäksi liikenneturvallisuutta parannetaan rakentamalla Vanhalle valtatielle suojatiesaarekkeita sekä tärinäkiveysalueita.

## Päällysteet ja istutukset

Vanha valtatie ajoradat ja kevytväylät päällystetään asfaltilla. Vanhan valtatie tärinäkiveysten kohdat päällystetään graniittisella noppakivellä.

Katualueille tulee istutuksia, jotka esitetään erillisessä istutussuunnitelmassa.

Pyöräkaistojen pintamateriaali on punainen asfaltti, lukuun ottamatta tärinäkiveysalueita. Tärinäkiveyksen kohdalla pyöräkaista päällystetään punaisella graniittisella noppakivellä.

## Vesihuolto ja kaapelit

Nykyistä vesihuoltoa puretaan Vanhan valtatie osuudelta n. 270 metriä.

Uutta vesijohtoa rakennetaan n. 270 metriä ja hulevesiviemäriä n. 230 metriä.

Kaapeleille ja kaukolämmölle on esitetty tilavarauksensa katupoikkileikkauksissa.

## Katukalusteet

Vanhan valtatie linja-autopysäkeille (etelän suunta) on suunniteltu sijoitettavaksi pysäkkikatokset.

## Kuivatus

Kadut ja kevytliikenneväylät kuivatetaan hulevesiviemäriin liitettävien hulevesikaivoin.

## Valaistus

Kaduille on suunniteltu led-valaistus, joka on esitetty erillisessä valaistussuunnitelmassa.

## Esteettömyys

Alueelle rakennettavat suojatiet on suunniteltu esteettömyysohjeiden mukaisesti.

## RKY alue (rakennettu kulttuuriympäristö)



Kellokosken keskusta suunnittelualue kuuluu osittain Museoviraston määrittelemään " Marieforsin ruukki ja Kellokosken sairaala" kulttuuriympäristöön. (Valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö). Tämä pyritään huomioimaan suunnittelualueen katukalusteiden valinnassa.